

Produktbeschreibung Laufrad Charly

Name: Charly; Kinderlaufrad
Produktgruppe: Sibis
Eigengewicht 4,5 kg
Max. Belastung: 36 kg
Abmessungen: 86 x 52 x 24 cm (L/H/B)
Sitzhöhen: 33 cm; 36 cm
Lenkerhöhe 52 cm
Sicherheitszeichen: CE; GS
Design: C. Bitzer + W. Sirch
Entwurfjahr: 2014

In der Produktion dieses Kinderlaufrades greift SIRCH auf die alte Handwerkstechnik des Dampfbiegens zurück, dessen Know-How aus einer langjährigen Erfahrung mit Rodelschlitten stammt und dessen Besonderheit bereits in anderen Produkten der Sibis-Produktgruppe zur Anwendung kommt (Rutschfahrzeug "Max"; Lernlaufhilfe "Schorsch"). Eine dieser Besonderheiten besteht sicher darin, dass bei diesem handwerklich sehr aufwendigen Verfahren im Grunde immer Unikate entstehen. Da Wuchs, Maserungsbild und Holzfärbung jedes verarbeiteten Rohlings unterschiedlich sind und zudem (wie etwa bei alten Bugholzstühlen) jedes Teil im Vorgang des Dampfbiegens sich jeweils unterschiedlich verhält, kommt es zu kleinen aber ästhetisch sehr wertvollen Abweichungen von der Norm, die am Ende für das charmante Eigenleben jedes einzelnen Laufrads sorgen.

Der in diesem Dampfbiegeverfahren hergestellte Korpus des Laufrades besteht aus massiver, einheimischer Esche, die nach dem Biegeprozess, sorgfältiger Lagerung und Trocknung in seine endgültige Form gefräst wird. Dieser Korpus (Rahmenteil) ist formal auf seine wesentlichen Funktionen beschränkt, um starken Witterungseinflüssen zu begegnen, ist er klar lackiert. Das Rahmenteil dient sowohl zur Aufnahme des Sattels (in zwei Stufen höhenverstellbar, aus grau lackiertem Birkeneschichtholz) als auch der Aufnahme von Lenkgabel und Rädern. Ein justierbarer Lenkanschlag verhindert extreme und unkontrollierte Bewegungen des Lenkers und hält das Laufrad besser in der Spur. Die zwei leichtgängigen Holzfelgen sind mit weißem, hochwertigem Laminat (HPL) überzogen und leicht abwaschbar.

Dünne Spezialreifen aus einem strapazierfähigen und dabei nachgiebigem Kunststoff (thermoplastischer Elastomer), erlauben dem kleinen Fahrer auch ohne Luftbereifung ein angenehmes Vorwärtskommen.

Das Produkt ist bei Auslieferung komplett montiert und wird im weißen Transportkarton geliefert. Es wird selbstverständlich von SIRCH in Deutschland gefertigt. Sogar die Reifen stammen von einem deutschen Hersteller.